

## Composition et effectifs des batteries de l'artillerie autrichienne en 1813

(par Diégo Mané, Saint-Laurent-de-Mure, juin 2024)

Vous l'aurez remarqué, les Ordres de Bataille officiels autrichiens ne donnent jamais les effectifs de détail des artilleurs servant les batteries, regroupant parfois ces éléments à la fin. On trouve alors mentionnés les *Kanoniers*, parfois aussi les *Handlangers* (Manœuvres) et pratiquement jamais les *Fuhrwesen* (le Train). Or ces éléments, bien donnés pour les autres armées, comptent in fine dans leurs effectifs présents. Il convient donc de les chiffrer ici aussi.



*Artillerie autrichienne au combat (d'après Keith Rocco)*

J'ai, dans la plupart de mes Ordres de Bataille, évalué sommairement ces effectifs, et je cherche aujourd'hui à les préciser, m'appuyant essentiellement sur les ouvrages suivants :

FAVÉ, général, *Études sur le passé et l'avenir de l'artillerie*, Paris, 1871.

DAWSON A., DAWSON P., SUMMERFIELD S., *Napoleonic Artillery*, Ramsbury UK, 2007.

HOLLINS, David, *Austrian Napoleonic Artillery 1792 – 1815*, Osprey New Vanguard 72, 2003.

SMOLA, Oberleutnant Baron Karl, *Das Osterreichische kavalleriegeschutz, im vergleiche mit reitenden Artillerien anderen Staaten*, Wien, 1827.\*

SUMMERFIELD, Stephen, *Smoothbore Ordnance Journal*, Issue 1, Loudborough, August 2010.

WISE, Terence, *Artillery Equipments of the Napoleonic Wars*, Osprey Men-at-Arms 96, 1979.

WLASCHÜTZ, Oberst Wilhelm, *Befreiungskrieg 1813 und 1814, II Band, Osterreichs Entscheidendes Machtaufgebot 1813*, Wien, 1913.

Il y avait quatre Régiments d'artillerie à 16 compagnies de 187 *kanoniers* servant 4 Batteries. S'ajoutent par régiment plusieurs compagnies de *Handlangers* (Manœuvres), une compagnie de *Bombardiers* pour servir les obusiers, et parfois une *Feuerwerkscompagnie* (Artificiers).\*

- Je trouve pour 1813 une seule mention séparée de *Handlangers*, donnant 1.191 hommes en 8 compagnies au *Reservekorps* de Klenau soit 148 hommes par compagnie.
- Parmi mes Ordres de Bataille, celui de février 1814 donne des éléments plus précis : 3.730 h/26 compagnies de *Kanoniers*, donc en moyenne 143 hommes par compagnie. 3.731 h/26 compagnies de *Handlangers*, et donc aussi 143 hommes par compagnie.

Wise *dixit* le *Fuhrwesen* (Train) fournit des attelages et conducteurs à raison de 73 hommes et 180 chevaux, suffisants pour 3 batteries à pied\*. Pour l'artillerie de la cavalerie il fournit 200 hommes et 200 chevaux pour 2 batteries (Smola dit 64 hommes et 110 chevaux par batterie).



- Je note cependant que, même en « oubliant » les fourgons à bagages et ne comptant que les pièces et leurs caissons, une Batterie de Brigade à 8 pièces et 8 caissons, soit 16 voitures attelées à 4 chevaux chacune, nécessite 64 chevaux et 32 convoyeurs, et que donc si les animaux approchent le but fixé il n'en va pas de même des hommes.
- La seule information chiffrée que je trouve pour 1813 est de Wlaschütz au 30/09 :  
INFanterie : 119.497 hommes/124 bataillons (en moyenne 964 hommes par bataillon).  
CAValerie : 21.135 hommes/134 escadrons (en moyenne 158 hommes par escadron),  
Soit 140.632 Sabres & Baïonnettes pour 374 pièces (soit 1 pièce pour 376 S&B).  
*Extrakorps* : 8.902 hommes (Artillerie, Génie, Pionniers, Pontonniers, Santé, Etat-Major).  
*Fuhrwesen* : 14.357 hommes (clairement stipulés en sus des autres totaux ci-dessus).  
Rapportés aux 149.534 hommes des autres troupes, les 14.357 du Train représentent 9,6 % de plus, et même 10,2 % de plus si rapportés aux seuls Sabres et Baïonnettes, mais assurent certainement d'autres tâches de transport que celles liées à l'artillerie.

Je vais donc m'affranchir de ces éléments pour considérer le nombre normal des hommes nécessaires aux attelages des pièces et caissons à munitions de chaque type de batterie.

Les considérant tels que je les ai déterminés en fin d'article, et appliqués aux chiffres plus haut j'obtiens le chiffre rond (rêve de comptable) de 7.800 hommes affectés à l'artillerie :

5.058 *Kanoniers* et *Handlangers* (14 hommes x pièce) et 2.742 du Train (7 hommes x pièce), et donc par différence au 30/09/1813 l'*Extrakorps* de 8.902 hommes une fois ôtés les Artilleurs laisse 3.844 autres soldats (Génie, Pionniers, Pontonniers, Service de Santé, État-Major, Etc...).

Le *Fuhrwesen* de 14.357 hommes, ôtés les 2.742 affectés à l'artillerie en a donc 11.615 affectés ailleurs. Ce n'est pas anodin et souligne l'importance attachée à la logistique dans cette armée.



*Obusier de 7 E de l'Artillerie de la Cavalerie (Kavalleriegeschütz). (Modèles First Legion 60 mm).*



*Le Wurst de l'Obusier n'accueille que 4 Kanoniers (au lieu des 5 portés par celui du canon qui est plus long).*

Les différents matériels servis composent en 1813 les types de batteries suivantes :  
3 £ de Brigade à 8 canons, 8 caissons et 2 fourgons à bagages = 18 voitures à 2 chevaux.  
6 £ de Brigade à 6 canons, 2 obusiers, 8 caissons et 2 fourgons = 18 voitures à 4 chevaux.

6 £ de Position à 4 canons, 2 obusiers, 6 caissons, et 1 fourgon = 13 voitures à 4 chevaux.  
12 £ Position à 4 canons à 6 chevaux, 2 obusiers, 6 caissons, 1 fourgon à 4 chevaux=13 voitures.

6 £ de Cavalerie (*Wurst*) à 4 canons et 2 obusiers (à 6 chevaux), 6 caissons (à 4 chevaux) = 12 voitures, plus 36 chevaux menés à trois de front, dont 24 de bât chargés de munitions, un soldat du Train sur le cheval central. En pratique cela évite de risquer les caissons en 1<sup>ère</sup> ligne.

Chaque canon est servi par 6 artilleurs dont 5 chevauchent le *Wurst* et 1 monte sur le cheval avant-droit de l'attelage. Chaque obusier est servi par 7 artilleurs (dont 1 *Bombardier*), dont 4 chevauchent le *Wurst* et (à supposer) 3 montent sur les 3 chevaux de droite des attelages. En outre (dixit Smola), 6 artilleurs de réserve étaient portés à raison d'1 sur chaque caisson.



Par ailleurs la magnifique planche F du Hollins (Osprey), que je ne peux proposer ici pour raisons de droits à l'image, montre à très peu près la même chose ; on y voit :

1 pièce de 3 £ en repli,  
avec 8 Artilleurs, et 2 soldats du Train (2 chevaux à la pièce et 2 au caisson) = 10 hommes.

2 pièces de 12 £ en recueil,  
avec 12 Artilleurs + 4 aux caissons, 6 soldats du Train des pièces + 4 des caissons = 26 hommes.

6 pièces de Cavalerie (3 en position, et 3 en mouvement dont les deux obusiers).  
En position 15 Artilleurs +3 chefs montés, 9 soldats du Train +6 avec les chevaux de bât= 33 h.  
En mouvement 15 Artilleurs (sur les *Wursts*) + 5 montés sur les chevaux de droite des attelages + 1 « chef » monté, 9 soldats du Train sur les 3 attelages + 6 avec les 18 chevaux de bât= 36 h.

Cumul pour la batterie : 30 artilleurs, 18 soldats du Train, 9 hommes montés (5 artilleurs sur les attelages et 4 « chefs »), puis 12 soldats avec les chevaux de bât, total 69 hommes (dont 4 « chefs »). Mais il convient d'ajouter « hors-champ » (de bataille) les 6 caissons à 4 chevaux et donc 12 hommes de plus aux attelages, 6 artilleurs de réserve sur les caissons et 6 « chefs ».

J'ai aussi lu (toujours Hollins) qu'il existait des fourgons à fourrage. Par ailleurs chaque batterie est sensée disposer d'une forge, à 3 chevaux si « légère », et à supposer à 4 chevaux si normale, servie par 4 forgerons et 1 gradé monté. Il semble toutefois que les effectifs d'hommes et de chevaux correspondants, comme aussi ceux relatifs aux bagages, relevaient des parcs de corps ou de l'armée et pas des batteries.

Ils ne sont donc pas pris en compte dans les évaluations de ces dernières proposées plus bas.



*Fourgon à bagages autrichien (Napoléonminiature.fr au 1/72<sup>e</sup>)*



*Ci-dessus Forge de campagne, ci-dessous Caisson de Munitions (Franznap au 1/72<sup>e</sup>)*



J'ai trouvé des éléments précis concernant les batteries de cavalerie, dans un article publié en 1827 par Karl Smola (officier autrichien) dans le [Streffleure Österreichische Militaerische Zeitschrift](#) (l'équivalent autrichien de notre « *Spectateur Militaire* » français du XIXe Siècle).

Qui, par bonheur, se trouve résumé, traduit et commenté en anglais ici :

[https://www.napoleon-series.org/military-info/organization/Austria/Artillery/c\\_Smola.html](https://www.napoleon-series.org/military-info/organization/Austria/Artillery/c_Smola.html)

Il y est précisé par Smola que tous les personnels de l'artillerie, y compris les *Bombardiers*, étaient entraînés à servir les batteries de cavalerie, aucun n'y étant affecté en particulier.

Chaque batterie a un officier du Train ou au moins un Sergent, et 4 Caporaux, dont un spécialement chargé des Caissons, et un chargé des chevaux de bât portant des munitions.



D'après Smola (1827), une batterie autrichienne de Cavalerie comptait 110 chevaux et 112 hommes, ci : du Train : 1 Capitaine, 5 Sous-officiers, 58 Soldats = 64 hommes.

Artilleurs : 1 Lieutenant (ou Sous-Lieutenant), 3 Sous-officiers, 44 *Kanoniers* = 48 hommes.

Notons la démarche inverse à la française, au moins pour les batteries de cavalerie (je ne dispose pas de l'information relative pour les autres matériels) d'avoir un Capitaine au Train (pour des raisons administratives !) et un Lieutenant à la batterie malgré le fait clairement indiqué que le premier était sous les ordres du second. Napoléon a choisi l'opposé pour n'avoir jamais de conflit de grade entre l'Artilleur qui commande et le responsable du Train qui obéit.

Pour les chevaux je constate que les 12 voitures en demandent 60 qui, ajoutés aux 36 chevaux de bât, montent déjà à 96 chevaux, sans compter les 10 « chefs », dont les 2 officiers qui se paient leurs chevaux, menant à 104 chevaux « du gouvernement ». Pour aller à 112 il en manque 8, peut-être affectés à une forge de campagne ? Aux fourrages ? Aux bagages ?

Notons encore que cet éminent spécialiste de son arme, écrivant en 1827, ne donne qu'un seul officier, Lieutenant (ou Sous-Lieutenant) à la batterie, alors que Dawson en détaille trois !

Dawson : 1 Capitaine, 2 Lieutenants, 2 Caporaux, 1 *Ober-Feuerwerker*, 38 *Kanoniers* = 44 h.

Smola : 1 Lieutenant, 2 caporaux, 1 *Feuerwerker*, 44 *Kanoniers* = 48 hommes.

Comme un long et détaillé passage explique pourquoi et comment cette dotation ne changera qu'après 1816, je n'ai aucune raison d'en douter...

Et donc doute en rapport des positions différentes qui sont prises par les auteurs postérieurs.

Nous voilà beaux ! Je commence à comprendre pourquoi le sujet est resté « intimiste ».



*Attelage d'une pièce d'artillerie de Cavalerie,  
avec le sixième Kanonier chevauchant le cheval avant-droit dudit attelage.*

Vous pouvez découvrir bien d'autres photos en composant « Austrian Cavalry Artillery ».  
(Figurines Franznap au 1/72<sup>e</sup>)



*Et les cinq autres Kanoniers chevauchant le Wurst (figurines Franznap au 1/72<sup>e</sup>)*

Les contradictions entre les sources amènent aux choix/évaluations ci-dessous pour 1813 :

**8 x 3 £ de Brigade** : 40 *Kanoniers* + 48 *Handlangers* + 16 *Fuhrwesen*  
+ 8 *Kanoniers* de réserve aux caissons, + 8 *Fuhrwesen* divers évalués + 10 gradés => **130 h**

**6 x 6 £ de Brigade** : 30 *Kanoniers* + 48 *Handlangers* + 24 *Fuhrwesen*  
+ 2 x **Obusiers de 7 £** : 10 Artilleurs + 14 *Handlangers* + 8 *Fuhrwesen*  
+ 8 *Kanoniers* de réserve aux caissons, +16 *Fuhrwesen* divers évalués +10 gradés => **168 h**



*Artilleurs autrichiens servant une pièce d'artillerie de Brigade de 6 £ (figurines pianowargames.de 28 mm).  
(j'ai mal aux oreilles en pensant aux trois tympans bientôt crevés des deux inconscients en avant de la pièce)*

**4 x 6 £ de Position** : 20 *Kanoniers* + 32 *Handlangers* + 16 *Fuhrwesen*  
+ 2 x **Obusiers de 7 £** : 10 Artilleurs + 14 *Handlangers* + 8 *Fuhrwesen*  
+ 6 *Kanoniers* de réserve aux caissons, + 12 *Fuhrwesen* divers évalués + 8 gradés => **126 h**

**4 x 12 £ de Position** : 20 *Kanoniers* + 40 *Handlangers* + 20 *Fuhrwesen*  
+ 2 x **Obusiers de 7 £** : 10 *Kanoniers* + 14 *Handlangers* + 10 *Fuhrwesen*  
+ 6 *Kanoniers* de réserve aux caissons, + 14 *Fuhrwesen* divers évalués + 8 gradés => **142 h**

**4 x 6 £ Cavalerie Würst** : 24 *Kanoniers* + 20 *Fuhrwesen* + 8 aux chevaux de bât  
+ 2 x **Obusiers Würst** : 14 *Kanoniers* + 10 *Fuhrwesen* + 4 aux chevaux de bât  
+ 6 *Kanoniers* de réserve aux caissons, + 16 *Fuhrwesen* divers avérés +10 gradés => **112 h**

Pour ce dernier type de batterie, l'article de Smola rentre dans plus de détails et donne :  
48 Artilleurs (1 Lieutenant, 1 *Feuerwerker*, 2 Caporaux, 44 soldats).  
64 soldats du Train (1 Capitaine, 1 *Ober-Feuerwerker*, qui supervise les munitions,  
4 Caporaux dont un chargé des caissons et un chargé des chevaux de bât, 58 soldats).  
Total pour la batterie de cavalerie (*Würst*) : 112 hommes et 102 chevaux.



Voici des éléments concernant d'autres périodes, donnés pour comparaisons.

Corps Auxiliaire d'Autriche sous Schwarzenberg en Russie au 4 juin 1812 :

22.593 INFanterie/27 Bataillons (837 hommes) + 6.185 CAValiers/44 Escadrons (141 hommes)  
= 28.778 Sabres & Baïonnettes appuyés par 96 pièces (1 pour 300 Sabres & Baïonnettes)  
servies par 1.933 ARTilleurs\*, soit avec le Génie (845 hommes), les équipages additionnels  
(2.497 hommes et 4.817 chevaux) et l'État-Major (430 hommes), un total de 34.483 hommes.

\*501 Artilleurs (3 compagnies)+406 *Handlangers* (2 compagnies)+1.026 Train (1.854 chevaux).

6 Batteries de Brigade à 8 x 6 £	48 pièces
2 Batteries de Position à 4 x 6 £ + 2 Obusiers	12 pièces
2 Batteries de Position à 4 x 12 £ + 2 Obusiers	12 pièces
4 Batteries de Cavalerie à 4 x 6 £ + 2 Obusiers	24 pièces

Nous pouvons constater en pratique pour cette campagne une moyenne inférieure à 10 personnels d'artillerie par pièce, et de l'ordre de 20 hommes par pièce avec le Train.



*Pièce d'Artillerie de Cavalerie et ses six Kanoniers (Franznap au 1/72e)*

Composante autrichienne de l'Armée de Bohême en France en janvier 1814 :

78.353 INFanterie/121 Bataillons (648 hommes) + 15.409 CAValiers/152 Escadrons (101 hommes) = 93.762 Sabres & Baïonnettes appuyés par 392 pièces (1 pour 240 Sabres & Baïonnettes) servies par 7.490 ARTilleurs\*, soit avec les 2.953 hommes des autres services un total de 104.205 hommes, le Train n'est hélas pas indiqué (KA, AFA, 1814, Karton 1603).

\*3.642 Artilleurs (26 compagnies) + 3.848 *Handlangers* (26 compagnies) + ? Train ( ? chevaux).

26 Batteries de Brigade de 6 £ à 8 pièces	208 pièces
6 Batteries de Position de 6 £ à 8 pièces	48 pièces
5 Batteries de Position de 12 £ à 8 pièces	40 pièces
12 Batteries de Cavalerie de 6 £ à 8 pièces	96 pièces

Là nous constatons une moyenne pratique de 19 personnels d'artillerie par pièce, sans même considérer le Train d'artillerie dont les effectifs ne sont pas communiqués.

La composition identique à 8 pièces des différents types de Batteries est celle donnée par le SHAT, parfois confirmée en pratique sur le terrain, mais pas administrativement.

Sur le site « franznap.jigsy.com »\* vous pouvez trouver (entre beaucoup d'autres) plein d'illustrations de figurines d'artillerie autrichienne en situation avec leurs matériels :  
\*Rubrique IMAGES, puis « Austrian Artillery » qui vous livre plusieurs vues de chaque de :

Austrian Waggon,  
Austrian 6 pdr gun and Limber,  
Austrian Fuhrwesen,  
Austrian Cavalry Artillery.



*Soldat monté en charge de deux chevaux de bât délivrant des munitions (Franznap au 1/72e).*

Comme malgré tout la distinction entre caissons, fourgons et chariots se trouve parfois difficile à établir je pense utile de vous déposer un lien permettant d'accéder à un site qui propose au 1/72<sup>e</sup> ces différents matériels. C'est ici :

<http://www.napoleonminiature.fr/pages/empire/artillerie-autrichienne-1.html>

Réf. 551 Caisson lourd à munitions Autrichien

Réf. 552 Caisson d'artillerie Autrichienne

Réf. 553 Chariot à bagages Autrichien

Réf. 554 Chariot lourd à munitions Autrichien

-----

Enfin j'estime juste, en tribut d'admiration béate, de vous donner aussi le lien ci-dessous :

<https://www.firstlegionltd.com/austrianartillery.aspx>

Où vous trouverez les magnifiques canons de 6 £ de Brigade et de Cavalerie en 60 mm.



*Pièce d'Artillerie de Brigade de 6 £. (Modèles First Legion 60 mm).*



*À voir cette magnifique pièce d'artillerie on comprend l'expression « Beau comme un canon » !*

Petite saynète mise en oeuvre à domicile.  
(Figurines 25 mm Minifigs, collection Diégo Mané)



*Sous la haute direction du commandant de l'avant-garde, relevée par une pièce Grenz de 3 £, une pièce de 6 £ d'Artillerie de Cavalerie se prépare à quitter la position.*



*La pièce d'artillerie Grenz de 3 £ (modèle Front Rank) vient d'ouvrir le feu.  
Deux Grenzers s'occupent du Train de mules au chargement hétéroclite (réalisations Benjamin Houal).*



*La pièce de 6 £ d'Artillerie de Cavalerie s'apprête à faire mouvement.  
Quatre Kanoniers sont déjà juchés sur le Wurst et un cinquième va les rejoindre,  
tandis que le sixième Kanonier va monter sur le cheval avant-droit de l'attelage à six chevaux,  
conduits par trois conducteurs du Fuhrwesen, dirigés par le conducteur des chevaux centraux.*