

FREIBURG 1813

*Reportage réalisé par Bruno Masson en 2002
et venant en complément des éléments donnés dans
le Livret L3C 11 « Retraite d'Allemagne, Hanau 1813 ».*

Le château ne semble pas très fort.



Entrée du château depuis le plateau.

Par contre, il commande totalement le pont et la ville. Celle-ci a gardé tout son charme, et ses rues ne sont pas plus larges aujourd'hui. La descente depuis les positions françaises vers l'Unstrutt est très raide. Encore des vignes en terrasses. Je ne vois pas comment ils auraient pu descendre par-là....

La route venant de Münchroda et passant devant Zscheiplitz coupe le plateau en deux par une petite vallée avec un flanc abrupt vers le Schmeigen, aucune possibilité de monter, ou descendre à part en tirailleurs. La route passe ensuite derrière les positions françaises, suivant les bords de l'Unstrutt jusqu'à Freiburg.

L'avant du plateau des Français est complètement couvert de forêt, et donc difficile de voir la raideur de la pente, qui semble prononcée. La descente depuis le plateau des Prussiens est peu probable de face, à part par la route sus-nommée qui descend doucement.



Au 2^e plan, le plateau des Prussiens.

Le plateau des Français ne semble pas être un plateau, mais plutôt une colline.



Vue depuis le château, la position française est à gauche au 2^e plan, les Prussiens viennent de droite.

La route pour monter sur le plateau des Français commence dans la zone industrielle au nord de Freiburg et se termine dans un lotissement. Attention, ce n'est pas indiqué ! La meilleure façon de la prendre est de suivre le plan de la ville.

Vue depuis le haut de la position française vers la droite prussienne, la pente est présente mais faible. On comprend la présence de la batterie d'artillerie.



En prolongeant la vue, on se rend compte que la pente s'accroît et que l'attaque devient de plus en plus difficile en se rapprochant de Freiburg.



Humour : heureusement que la Grande Armée ne retraite pas aujourd'hui (25/07/2002) car sa route est coupée à la sortie de Balgstädt pour travaux..... j'y ai perdu une heure à chercher à suivre une déviation improbable.

Encore Humour : le moulin où se trouvait la passerelle a été remplacé par une minoterie ! La passerelle est toujours là, et permet le passage en file indienne.

Pour passer par Münchroda, prévoir un 4x4 ! Les routes d'accès sont en pavés très inégaux (sont-ils d'époque napoléonienne ?) limitant la vitesse à 20 km/h avec un grand travail d'amortisseurs. A l'intérieur, les pavés sont modernes.